



## 半ドアアラームユニット説明書(HAU01)

この度は「半ドアアラームユニット」をお買い上げいただきましてありがとうございます。

車両への取り付けはこの説明書をよくお読みになった後で実施してください。

尚、本製品を取り付け中もしくはご使用中にいかなる被害・損害が発生致しましても私は責任を負いかねますのでご了承ください。

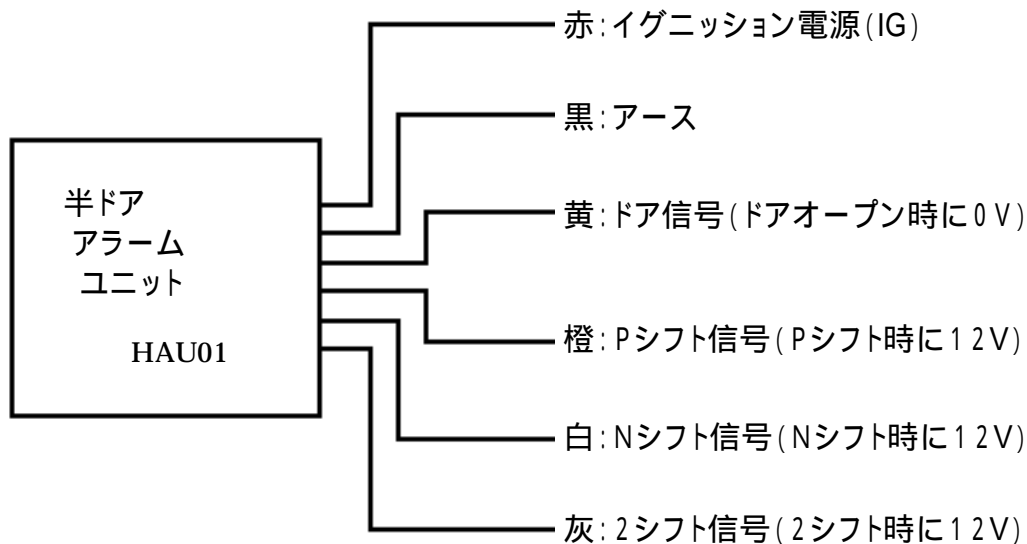
また、本製品の取り付け等に関するお問い合わせは、メールか掲示板をご利用ください。

(電話でのお問い合わせはご遠慮ください) <ホームページ <http://www.yagisawa.net/> >

### 【接続方法】

下図のように接続してください。

必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業してください



白線と灰色線は必要に応じて接続してください

### Point!

- 黄** ドア信号はマイナスコントロール
- 橙** Pシフト信号はプラスコントロール
- 白** Nシフト信号はプラスコントロール
- 灰** 2シフト信号はプラスコントロール

## 半ドアアラーム機能

### 【機能説明】

イグニッションONの時、ドアオープン状態でシフトレバーを「P」または「N」以外へ入れるとアラームが鳴ります。半ドアアラーム音は、0.5秒周期の断続音(ピー・ピー・ピー)です。

### 【電氣的仕様】

半ドアアラームが鳴るのは下記条件を全て満たす場合です。

- 赤線に12Vがかかっている
- 黄色線がアースに落ちている
- 橙線に電圧がかかっていない
- 白線に電圧がかかっていない

### 【その他】

黄色線の接続先は「ドア信号」ですが、「運転席以外のドア信号」を使うことをお勧めします。運転席ドア信号を拾ってしまうと、後退時に後方確認の為にドアを開けた時にも半ドアアラームが鳴ってしまいます。「運転席以外のドア信号」を取り出せない車種もあります。橙線の接続先は「Pシフト信号」ですが、シフトロック用の「P・Nシフト信号」を使っても構いません。この場合、白線を「Nシフト信号」に接続する必要はありません。

## 2シフトアラーム機能

### 【機能説明】

シフトレバーが「2」に入った時にアラームが1回だけ鳴ります。2シフトアラーム音は、1.5秒間の連続音(ピーッ)です。

### 【電氣的仕様】

2シフトアラームが鳴るのは下記条件を全て満たす場合です。

- 赤線に12Vがかかっている
- 灰色線に12Vがかかっている

### 【その他】

シフトレバーの構造上、2シフトに間違っに入らない車種の場合は、灰色線を接続する必要はありません。灰色線に12Vがかかるとアラームが鳴る特性を利用して、別のアラーム機能として使うことも可能です。

### 【モニターLEDについて】

イグニッション電源が入ると、緑色LEDが4回点滅し、その後、点灯状態になります。

(点滅・点灯しない場合は赤線と黒線の接続異常です)

ドアを開くと、黄色LEDが点灯します。(IG-ON時)

(点灯しない場合は黄色線の接続異常です)

シフトレバーが「P」に入っていると、橙色LEDが点灯します。(IG-ON時)

(点灯しない場合は橙線の接続異常です)

アラーム音に合わせて、赤色LEDが点灯します。

緑色LEDと黄色LEDは色が似ていますのでご注意ください。

